



Kangerlussuup tikittarfia eqqaani illut aappalaartut. De røde bygninger uden for transithallen i Kangerlussuaq.

Den gamle lejr lukkes

NUUK(KR) - Den oprindelige base med sine gamle træbarakker er et meget eftertragtet område at bo i for de ansatte i Kangerlussuaq. Bygningerne er helt tilbage fra da landingsbanen blev bygget.

Området ligger helt for sig selv, og det tager en halv time at gå dertil fra transithallen. Det er specielt folk med meget lang anciennitet, som bor i det isolerede om-

råde.

I området er der hverken kloakeret eller indlagt vand. De lange vejstrækninger i området gør snerydningen meget dyr, og al vand skal køres ind, ligesom kloakvand skal køres ud derfra. Derfor er det Lufthavsvæsnets plan at lukke området for permanent beboelse.

Nogen huse vil blive stående og kan for eksempel bruges af spejdere og til lejrskole om sommeren.



Kangerlussuup aqagu Namminersornerullutik Oqartussanit tiguneqartussap umiarsualivia mittarfearfimmitt 15 kilometerisut ungasitsigsumiippoq.

Havnen ved Kangerlussuaq, som hjemmestyret overtager i morgen, ligger 15 kilometer væk fra lufthavnsområdet. (Arkivfoto)

Søndre Strømfjord skifter navn i morgen

Hjemmestyret overtager den civile del af basen i morgen

NUUK(KR) - I morgen tirsdag skifter lufthavnen i Søndre Strømfjord navn. Fra tirsdag hedder lufthavnen Kangerlussuaq. Selv om passagererne ikke kommer til at mærke meget til ændringerne i lufthavnen, så har Lufthavsvæsnets travlt med at forberede den endelige overtagelse af Kangerlussuaq, når amerikanerne rykker ud om et år. Jesper Juhl er chef for Lufthavsvæsnets, og han fortæller her om fremtidsplanerne i Kangerlussuaq.

Overtagelse sker i store klumper, og så er der noget småt i ind i mellem. I morgen overtager vi Forsvarsministeriets civile funktioner, og derudover overtager vi flyveledelsen i tårnet, som aldrig har været under Forsvarsministeriet men under amerikanerne. Det er altså den første amerikanske funktion, vi overtager. Det er jo ikke noget, man som passager mærker, tårnet er der, men hvem der sidder deroppe, kan man jo ikke se. Men vi overtager ikke baner og brandbilerne og sådan noget, siger Jesper Juhl.

Glidende overgang

Vi har også under forhandlingerne med amerikanerne forhandlet om en tidligere overtagelse af yderligere nogle amerikanske funktioner. Det er for eksempel Arctic Hotel, vaskeriet, brandservice, den meget omtalte svømmehal, bowlinghalen, de udendørs tennisbaner og kantinen. Alt ser nu ud til at overtagelsen vil ske glidende i løbet af det år, vi går ind i. Det er også ting, du ikke vil mærke nogen forskel på som passager, fordi det alt sammen er

funktioner, der er beregnet for det personale, som er ansat, siger Jesper Juhl.

Der er visse ting, som er besluttet politisk. Det er besluttet, at Kangerlussuaq skal holdes udenfor kommunen i indtil videre fem år. Vi går ikke i slagsmål med Maniitsoq eller Sisimiut om, hvem området skal ind under. Det er vigtigt, at man de første år får konsolideret foretagendet, og derfor holder du det uden for afgiftsområdet i fem år. Samtidigt er det en stor fællesfunktion for hele landet, det er jo vores hovedindfaldsport, og derfor er det naturligt, at det ligger direkte under hjemmestyret, siger Jesper Juhl.

På lige fod

Så er det vedtaget at Grønlands Lufthavsvæsen overtager og driver lufthavnen. Den indgår nu på lige fod med de øvrige lufthavne og heliporte. Det vil sige, at den bliver en centrallufthavn i en ny region, vi nu opretter. Vi har inddelt hele landet i geografiske regioner, hvor en stor del af ekspertisen sidder i lufthavnen, og så yder de service til heliportene. Kangerlussuaq vil blive centrum for Kulusuk lufthavn og speditøren ved Thule Airbase, som vi også overtager. Så er der kun én lufthavn tilbage, som vi ikke har, og det er Thule. Vores lufthavnschef i Kangerlussuaq bliver så den øverste chef for de tre lufthavne. Det er Bill Buttler, som kender en del af de amerikanske forhold, idet han er pensioneret oberst fra det amerikanske luftvåben. Opdelingen er primært begrundet i, at der er amerikanske relationer alle stederne, siger Jesper Juhl.

Vi overtager nu tårn-

funktionen. Vi har en kontrakt med Statens Luftfartsvæsen om, at de sætter flyveledere ind. Vi har nemlig ingen flyveledere, vi har Afis. Forskellen er uddannelsens længde, og hvad de må. Afis oplyser til flyene, at banen er i orden, vejr og vind sådan, og så er det piloten der afgør, om han vil lande. Flyveledere meddeler, hvordan det ser ud, og så afgør han, om der må landes. Han bestemmer og tager over fra piloten. Vi vil selvfølgelig vurdere, hvor meget trafik, der kommer, og så tage aftalen op til overvejelse og måske sætte Afis-folk ind, siger Jesper Juhl.

Ændring i brandtjenesten

Brand- og redningstjenesten har vi en ide om at ændre. I dag er alle brandmænd ansat i brandvagt og sidder i vagtlokalet. Vi vil holde en meget lille bemanding, og til gengæld vil vi understøtte Markttjenesten, dem der vedligeholder bygninger og bane, sørger for snerydning og handler flyene, med det nødvendige mandskab til at brand- og redningstjenesten kan få deres folk. Det vil sige, at dem, der går og maler et hus, er uddannede brandfolk, og derfor kan de træde til, når et fly lander. Det samme sker her i Nuuk, brandmanden kører måske rundt på sin traktor, forklarer Jesper Juhl.

Dem fra teknisk tjeneste må selvfølgelig ikke bruges i brand- og redningstjenesten, for det er dem der får olie på tøjet. De passer alle brandstoftanke og pipelines og autoværkstedet. Vi går i første omgang ud og laver en kontrakt med Greenland Contractors om at bemande de tre grupper. Det er i stor udstrækning amerikansk

material og det kræves 70 til 80 mand. Vi har svært ved at se, hvor vi skal stampe så mange op med den nødvendige baggrund. Vi har stort set alle ansat hos os selv. Der går nogen der oppe i forvejen, som er uddannede, siger Jesper Juhl.

Serviceafdelingen

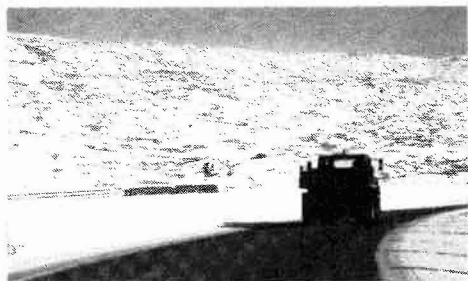
Så er der hotelafdelingen. Du kan også kalde det serviceafdelingen, det er dem, der driver hotellet, rengøring, passer på turistene, koordinerer kurser og udflugter. Så sørger de for mad til ansatte og gæster. De leverer så også personale til security. Så kommer energifdelingen. Om en uge overtager vi det civile elværk, men det er et nødelværk. Om et år får vi det store amerikanske elværk, vandindtaget og det store varmekværk. Vi vil nu rette hele systemet ind, og de funktioner, vi vil tage hen over året, er typisk servicefunktioner. Når hele planen kører bliver der ansat omkring 180 til 200 mennesker, siger Jesper Juhl.

Hele området er meget spredt, og der ligger små varmekværk rundt omkring. Der er for eksempel 15 kilometer ned til havnen, som vi også overtager. De har eget varme- og elværk, og så er der lagt olieledninger hele vejen til basen. Skibene ligger så endnu længere ude, og når vi skal have vores årlige forsyninger af fødevarer, må man sejle ud i fladbundene både og hente dem, sejle dem ind igen, læse dem på biler og køre 15 kilometer tilbage. Vi regner med, at vi hver sommer skal have ansat yderligere 20 til 24 mand ansat for at klare de her ting og til at reparere banen, siger Jesper Juhl.



Umiarsualivimmeeraanni tikeqqaartagaq tassavaoq najugaqarfitoqqatut immikkoortortaqarfik, taannalu Mittarfearfuit matuniarpaat.

Når man kommer fra havnen, er det første man ser den gamle lejr, som Lufthavsvæsnets vil lukke.



Kangerlussuarmi mittarfup tikittarfia. Lufthavnsbygningen i Kangerlussuaq.



Grønlandsflyp timmisartunik eqqussivigisartagaata tunua amerikamiut najugaqarfia tunganit isigalugu.

Bagsiden af Grønlandsfly hangar set fra den amerikanske side.